



Mai multe detalii



INDIAN CHIEF VINTAGE '18

Indian
MOTORCYCLE

DESCRIERE

Indian Chief Vintage 2018 - un **cruiser Indian Motorcycle** **clasa 1800cc**. Ușor de pilotat, confortabilă și extrem de atractivă, această **motocicletă Indian Chief** este o piesă de colecție unică ce inovează concepul de cruiser, păstrând design-ul vintage și aducând elemente de finisaj moderne cu o tehnologie de ultimă generație în completare. Impresionează vizual cu elementele distinctive marca Indian Motorcycle precum aripile față spate ce acoperă roțile, gențile de piele cu o capacitate de stocare generoasă, amplasate pe spate, parbrizul Lexan ușor de montat și demontat, crash bar-ul frontal, șaua din piele cu 2 locuri, oglinzile retrovizoare Pinnacle și sculptura ediție limitată War Bonnet de pe aripa frontală. De asemenea impresionează și la nivel tehnic datorită motorului eficient și puternic pe injecție Thunder Stroke de 1811cc, sistemul ABS de frânare precisă, șasiul din aluminiu ușor și rezistent cu Air-Box integrat și sistemul Cruise Control, toate acestea oferind o atât putere și eficiență cât și o manevrabilitate de top. Lideri ai pieței americane în materie de cruisere încă din 1901, Indian Motorcycle ne surprind și în sezonul 2018 cu modele la fel de performante și elegante, Chief Vintage nefăcând excepție de la regulă, fiind o motocicletă de încredere ce se remarcă pe orice tip de asfalt.

Caracteristici standard:

- motor Thunder Stroke 111 de 85cp 1811cc, EFI, injecție de combustibil cu circuit închis
- frână față cu 2 discuri flotante de 300mm, etriere cu 4 pistoane
- frână spate cu 1 disc flotant de 300mm, etrier cu 2 pistoane
- genți din piele, amplasate pe spate
- plic de depozitare, din piele, amplasat pe ghidon
- chip sculptat 3D pe aripa din față
- sistem de evacuare dublu, reproiectat pentru sonorizare gravă
- oglinzi retrovizoare Pinnacle, ornate cu brand-ul Indian
- șasiu din aluminiu cu Air-Box integrat
- suspensii spate cu 1 amortizor cu preîncărcare mecanică, cursă de 94mm
- suspensii față cu furcă telescopică, cursă de 119mm
- pornire fără cheie
- șa din piele
- crash bar
- parbriz Lexan, ușor de montat/demontat
- sistem ABS
- sigla Indian amplasată pe rezervor
- Cruise Control
- vitezometru electronic, contor parcurs, indicator LED nivel scăzut de combustibil, turometru digital, termometru temperatură ambientală, consum mediu, indicator treaptă de viteză, ceas, indicator presiune scăzută ulei, indicator de cruise control și ABS și altele
- cutie de viteze cu 6 trepte

Preț culoare Thunder Black - 26900 euro TVA inclus (prețul afișat)

Preț culoare Willow Green over Ivory Cream - 27500 euro TVA inclus

Preț culoare Star Silver over Thunder Black - 27500 euro TVA



GENERAL

An: 2018

Tip motocicletă: Cruiser



MOTOR

Motor: Thunder Stroke 111, 2 cilindri, 2 valve/cilindru, cu injecție

Putere: 85 CP

Capacitate: 1811 cmc

Combustibil: Benzina

Cutie de viteze: 6 trepte

Rezervor: 20.8 l

Racire: cu lichid

Transmisie: pe lant

Sistem pornire: Electric



DIMENSIUNI

Lungime: 2634 mm

Latime: 1000 mm

Înălțime: 1490 mm

Greutate: 364 KG

Înălțime sa: 660 mm

Garda la sol: 140 mm



MECANICA

Suspensie fata: furca telescopica, cursa 119mm

Suspensie spate: bascula, monoamortizor, cursa 94mm

Frana fata: 2 discuri flotante 300mm, etriere cu 4 pistoane

Frana spate: 1 disc flotant 300mm, etrier cu 2 pistoane

Anvelopa fata: 130/90B16 67H

Anvelopa spate: 180/65B16 81H

inclus

Preț culoare Sky Blue over Pearl White - 27500 euro TVA inclus

Motocicletă Indian cu 5 ani garanție.

Motocicletă de vânzare și în rate.